



Magyar Közút Nonprofit Zrt.  
Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatóság

2800 Tatabánya, Táncsics M. u. 1/C  
+36 (34) 819-450  
+36 (34) 819-459  
info@komarom.kozut.hu  
MKNZRT (KRID: 153207128) Hivatali Kapu  
www.kozut.hu

**BANA KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA** Iktatószám: MK-5768/2/2025

<b>Toma Richárd</b> polgármester KRID: 445692138		
Szám: <u>52</u> / <u>125-3/2025</u> melléklet		
Érkezett: 2025 FEBR 17.		
Előszám:	Utószám:	Előadó:
		<u>K</u>

Tárgy: Bana Község Önkormányzata részéről az M1 autópálya bővítéséhez kapcsolódó problémák kezelésének igénye – tájékoztatás  
Hiv. szám: BK/125-2/2025.  
Előzmény: -  
Ügyintéző: Tóth György

Tisztelt Polgármester Úr!

Bana Község Önkormányzata részéről az M1 autópálya bővítéséhez kapcsolódóan felmerült igények tekintetében a **Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatósága** – mint a 8136 és 81141 jelű utak kezelője – az alábbi tájékoztatást adja.

**1) Petőfi Sándor utca Coop bolt előtti és a Melkovich tagi kereszteződés felújítása**

A Petőfi Sándor utca jelezett szakasza a jelenleg a Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyionkezelésében lévő 773/1, illetve 777 helyrajzi számú ingatlanokon fekszik, ugyanakkor ezen útszakaszok nem képezik részét az országos közúthálózatnak. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény szerint az út határa lakott területen belül a kiemelt szegély vonala. Az adott útszakasz hálózati funkciójának (helyi út) megfelelően ingatlanrendezés szükséges, a helyi útszakasz leválasztásával, illetve Bana Község Önkormányzatának tulajdonba / kezelésbe adásával. Földmérővel el kell készíteni a változási vázrajzokat és területkimutatásokat, majd ezt követően a Társaságunk és az Önkormányzat között megállapodást kell kötni az ingyenes területátadásról. Előzőek alapján Társaságunknak nincs lehetősége a jelzett útszakasz felújítására.

**2) Jókai Mór utca (8136 jelű út) 33. házszám alatti ingatlan környezetében vélelmezett megszüntetésre került kijelölt gyalogátkelőhely visszaállítása**

Igazgatóságunk nyilvántartása alapján a jelzett helyen, illetve annak környezetében, korábban sem volt kijelölt gyalogátkelőhely. Burkolatfelújítás során meglévő gyalogátkelőhely nem került, illetve nem kerül megszüntetésre. Új kijelölt gyalogátkelőhely kiépítésére a következő (3.) pontban rögzített feltételek szerint van lehetőség.

**3) A Dr. Szakáll Gyula utca (8136 jelű út) és a Dózsa György utca találkozásánál új kijelölt gyalogátkelőhely kialakítása**

Általánosságban elmondható, hogy új kijelölt gyalogátkelőhely létesítéséhez arra jogosult szaktervező által készített tervdokumentáció szükséges, figyelembe véve a jelen levelünk 1. számú mellékletében foglalt műszaki, illetve egyéb feltételeket. Az Igazgatóságunkkal egyeztetett, megfelelő tartalmú tervdokumentáció alapján közútkezelő hozzájárulást adunk ki.

Előzőek birtokában az új gyalogátkelőhely kijelöléséhez a Közlekedési Hatóság (Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fo-

gyasztóvédelmi Főosztály Ütügyi Osztály 2800 Tatabánya, Táncsics M. u. 1/D.) engedélye (kijelölő határozata) szükséges.

A települési önkormányzat képviselő-testületének kell az új gyalogátkelőhelyek kijelölési eljárását megindítania a Közlekedési Hatóságnál. A gyalogátkelőhely létesítéséhez szükséges közvilágítás, a gyalogos járdakapcsolatok, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítése, burkolati jelek és közúti jelzőtáblák kiépítési költségei továbbá a gyalogátkelőhely létesítéséhez szükséges tervek elkészíttetésének feladatai az Önkormányzatot terhelik.

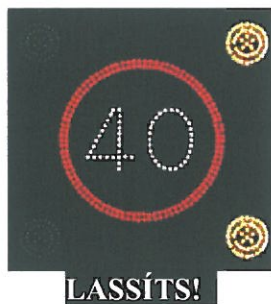
Becsült költség:

(előzetes nagyságrendi becslés, a konkrét műszaki tartalom ismerete nélkül)

- Kijelölt gyalogátkelőhely jelzőlámpa nélkül:
  - o Tervezés: ~ 1 - 2 millió Ft + ÁFA
  - o Kivitelezés: ~ 5 - 6 millió Ft + ÁFA
  - o Összesen: ~ 6 - 8 millió Ft + ÁFA
- Kijelölt gyalogátkelőhely jelzőlámpával:
  - o Tervezés: ~ 2 - 3 millió Ft + ÁFA
  - o Kivitelezés: ~ 16 - 20 millió Ft + ÁFA
  - o Összesen: ~ 18 - 23 millió Ft + ÁFA

#### 4) Bábolna, illetve Bőny irányából sebességmérő eszközök telepítése a 8136 jelű úton

a) Sebességkorlátra Figyelmeztető Berendezés (SFB) és Változtatható Jelzéseképítő Tábla (VJT):



Az SFB és VJT berendezések kivitelezéséhez legalább telepítési vázlatrajzot kell készíteni, amelyhez a pontos helyszínt előzetesen egyeztetni kell az érintett település önkormányzatával és a területileg illetékes vármegyei közútkezelővel, továbbá közútkezelői hozzájárulást vagy nyilatkozatot is be kell szerezni a Magyar Közút Nzrt-től, vagy jegyzőkönyvben kell rögzíteni a feltételeket.

Közüzemi elektromos hálózatról történő energiaellátás esetén az elektromos energia biztosításához szükséges táppont és elektromos bekötési rajzot és engedélyeket a kivitelezést végző nyertes vállalkozónak kell beszereznie. Amely projekteknel a részletes műszaki dokumentációban nem szerepel a közüzemi elektromos hálózatról történő megtáplálás igénye, ott napelem + akkumulátor segítségével kell azt megoldani az energiaellátás résznél meghatározottak szerint.

Az eszközök telepítési követelményeit, előírásait jelen levelünk 2. számú melléklete tartalmazza.

Gyártók (példaként):

- Magyar Plastiroute (2310 Szigetszentmiklós - Lakihegy, Gát u. 4-10.)  
<https://magyarplastiroute.hu/termek/elektronikai-eszkozok>
- Elektron Kft. (8900 Zalaegerszeg, Stadion u. 7.)  
<https://kozlekedesitablak.hu/>

Becsült költség (telepítéssel): ~ 2 - 3 millió Ft + ÁFA / db

## b) TrafiBox:



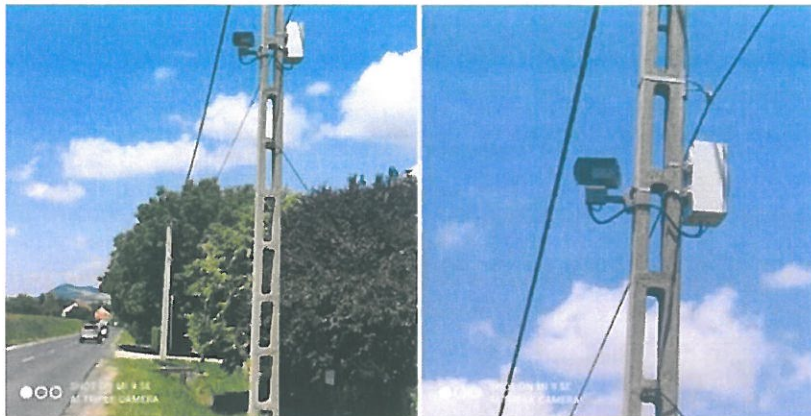
A TrafiBox sebességmérő elhelyezéséhez (Igazgatóságunkkal egyeztetve) tervdokumentációt kell készíteni a TrafiBox villamosenergia ellátásáról, betonlap, ill. fogyasztásmérő szekrény elhelyezkedéséről (helyszínrajz, mintakeresztmetszvény), a sebességmérő-doboz műszaki adatainak megadásával. Be kell szerezni továbbá a Rendőrség nyilatkozatát, a TrafiBox telepítésére vonatkozóan. TrafiBox csak a közúti úrszelvényen kívül helyezhető el, olyan módon, hogy a közúti jelzéseket nem takarhatja ki. A sebességmérő berendezést az erre vonatkozó közúti jelzőtáblával előre jelezni szükséges. Az Igazgatóságunkkal egyeztetett, megfelelő tartalmú tervdokumentáció alapján közútkezelő hozzájárulást adunk ki.

Gyártó (példaként):

- metALCOM Zrt. (1107 Budapest, Fogadó u. 4.)  
<https://metalcomzrt.eu/index.php/trafixbox/>

Becsült költség (telepítéssel): ~ 3 - 6 millió Ft + ÁFA / db

### c) Sebességmérő kamera



A sebességmérő kamera telepítéséhez alapvetően az előző, TrafiBox pontban jelzett feltételek teljesítése szükséges.

Gyártó (VidarSpeed sebességmérő kamera, példaként):

- ARH Informatika Zrt. (1123 Budapest, Alkotás utca 41.)  
<http://www.arhungary.hu/>

Becsült költség (telepítéssel): ~ 3 - 4 millió Ft + ÁFA / db

### 5) Bana és Ács közötti (81141 jelű utat érintő) útfelújításnál a Bana település közigazgatási területén lévő, kitermelésre kerülő fák

A Bana Község Önkormányzatának tulajdonában lévő ingatlanon kitermelésre kerülő fák az Önkormányzat tulajdonában maradnak, és az általa meghatározott helyre és módon leszállításra kerülnek.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. vagyionkezelésébe eső ingatlanokon kitermelésre kerülő fák iránti önkormányzati szociális tűzifa igényt, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Komárom-Esztergom Vármegyei Igazgatósága felé, írásban megküldött hivatalos levélben szükséges jelezni. A kérésük regisztrálását követően, értesítést küldünk önöknek és a társaságunk honlapján lévő felületen lehet majd véglegesíteni és jóváhagyni az önkormányzati igényt. Az átadásra kerülő szociális tűzifával kapcsolatban szerződést kell kötni az Önkormányzat és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. között.

Felhívjuk a figyelmet, hogy a jelen levelünkben megadott becsült költségek tájékoztató jellegűek, melyek a tervezés során (a műszaki tartalom pontosításával) módosulhatnak.

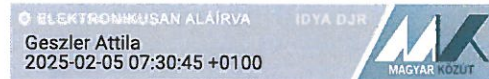
Társaságunk az előzőekben jelzett fejlesztési, beavatkozási igényekkel kapcsolatban forrással nem rendelkezik, azok előkészítésére és megvalósítására az Önkormányzat lebonyolításában, önkormányzati költségviseléssel kerülhet sor.

Tatabánya, kelt az elektronikus bélyegző szerinti időpontban.

Üdvözlettel:



**Barabás Zsolt**  
vármegyei igazgató



**Geszler Attila**  
vármegyei forgalomtechnikai és kezelői  
osztályvezető

Kapják (mellékletekkel együtt):

1. Címzett (KRID: 445692138)
2. FFO (e-mail)
3. ÜFO (e-mail)
4. Kisbéri mérnökség (e-mail)
5. Irattár

## MELLÉKLETEK

### 1. SZÁMÚ MELLÉKLET

#### **Új kijelölt gyalogátkelőhely létesítésének feltételei**

- Gyalogos-átkelőhelyet országos közúton csak olyan helyen szabad kijelölni, ahol a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet és az azon áthaladó gyalogosokat az úton közlekedő járművezetők - napszaktól függetlenül - legalább 50 méter távolságból felismerhetik.
- Gyalogos-átkelő-hely kijelölésével együttesen figyelembe kell venni
  - a gyalogos- és gépjárműforgalom nagyságát,
  - a gyalogosforgalom biztonságát,
  - a gyalogosok áramlási irányát,
  - az út és környezetének kialakítását.
- A kijelölt gyalogos-átkelőhelyet úgy kell elhelyezni, hogy az úttesten lehetőleg a legrövidebb áthaladást biztosítsa. A kijelölt gyalogos-átkelőhely elhelyezésénél nem alkalmazható olyan megoldás, amely valamelyik járda szabályos megközelítését lehetetlenné tenné.
- Gyalogos-átkelőhelyet nem szabad kijelölni
  - beláthatatlan útkanyarulatban és bukkanóban,
  - közvilágítás nélküli útszakaszon,
  - a vonatkozó szabványnak nem megfelelő közvilágítású útszakaszon.

A közlekedési hatóság (Komárom-Esztergom Vármegyei Kormányhivatal Közlekedési, Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály Útügyi Osztály 2800 Tatabánya, Tánacsics M. u. 1/D.) engedélye (kijelölő határozata) szükséges új gyalogátkelőhely kijelöléséhez.

A települési önkormányzat képviselő-testületének kell az új gyalogátkelőhelyek kijelölési eljárását megindítania a Közlekedési Hatóságnál. A gyalogátkelőhely létesítéséhez szükséges közvilágítás, a gyalogos járdakapcsolatok, a kiemelt szegélyen vagy padkán kívüli gyalogos korlátok, egyéb gyalogos biztonsági berendezések létesítése, burkolati jelek és közúti jelzőtáblák kiépítési költségei továbbá a gyalogátkelőhely létesítéséhez szükséges tervek elkészítésének feladatai az Önkormányzatot terhelik.

## 2. SZÁMÚ MELLÉKLET

### **Sebességkorlátra Figyelmeztető Berendezés (SFB) és Változtatható Jelzéseképű Tábla (VJT) telepítésének követelményei**

#### **1. Általános előírások**

Az SFB és VJT berendezések kivitelezéséhez legalább telepítési vázlatrajzot kell készíteni, amelyhez a pontos helyszínt előzetesen egyeztetni kell az érintett település önkormányzatával és a területileg illetékes vármegyei közútkezelővel, továbbá közútkezelői hozzájárulást vagy nyilatkozatot is be kell szerezni a Magyar Közút Nzrt-től, vagy jegyzőkönyvben kell rögzíteni a feltételeket.

Közüzemi elektromos hálózatról történő energiaellátás esetén az elektromos energia biztosításhoz szükséges táppont és elektromos bekötési rajzot és engedélyeket a kivitelezést végző nyertes vállalkozónak kell beszereznie. Amely projekteknel a részletes műszaki dokumentációban nem szerepel a közüzemi elektromos hálózatról történő megtáplálás igénye, ott napelem+akkumulátor segítségével kell azt megoldani az energiaellátás résznel meghatározottak szerint.

A telepítés helyszínének kiválasztásakor kerülni kell az olyan helyeket, ahol a növényzet eleve takarja vagy idővel takarhatja a berendezést, akadályozva annak láthatóságát.

Kifejezetten tilos a napelemes energiaellátású berendezéseket olyan növényzet vagy épület közelébe telepíteni, ahol az a napelem folyamatos benapozását gátolhatja.

Ezen körülmények fennállása esetén a műszaki ellenőrrel egyeztetett másik helyszínt kell választani, vagy ha ez nem lehetséges, akkor a benapozást akadályozó növényzetet jelentősen vissza kell vágni vagy teljesen el kell távolítani, vagy a napelemes energiaellátást hálózati energiaellátással kell helyettesíteni.

#### **2. A telepítendő sebességkorlátra figyelmeztető berendezés (SFB) műszaki specifikációja**

##### **Alapfeladat:**

A berendezésnek a megengedett sebességérték 10% + 3 km/h-ás, vagy annál nagyobb túllépése esetén az útra megengedett sebességhatárt – KRESZ 30. sz. ábrájával –, kell kijeleznie a „LASSÍTS!” kiegészítő felirattal együtt LED fényforrások alkalmazásával.

Jelzési kép, ha nincs forgalom: sötét (semleges állapot)

Jelzési kép, ha nincs gyorsajtó: sötét (semleges állapot)

Jelzési kép és „LASSÍTS!” felirat gyorsajtó esetén: legalább 3 mp-ig folyamatosan világítson, villogtatni nem szabad.

A berendezésnek az ÚT 2-1.153 ÚME, a jelzési képnek az ÚT 2-1.124 és ÚT 2-1.127 ÚME, a sebességmérő eszköznek az ÚT 2-1.117 ÚME előírásainak kell megfelelnie.

##### **Jelzési kép:**

Jelzési kép az ÚT 2-1.127 ÚME C-033 ábrája szerinti legyen. A 30, 40 és 50 km/h-s sebességértékek közül csak egyet kell tudnia megjelenítenie a készüléknek, amelyet a Vármegyei Igazgatósággal kell egyeztetni.

Ábraméret (piros színű kör) D=600-as, felirat betűmagassága 210 mm legyen.

Számok vastagsága normál, kialakítása az ÚT 2-1.124 ÚME szerint.

Jelzési kép színösszeállítás:

- alapesetben azonos az állandó jelzőtáblák színeivel (körgyűrű piros, alap fehér, felirat fekete)
- amennyiben a jelzőtáblánál a színfordítást alkalmazzák, akkor
  - Alap: fekete
  - Keret: piros
  - Felirat: fehér

A tábla négy sarkában egy-egy sárga színű (célszerűen LED-ekből álló) fényforrást kell elhelyezni  $D = 100$  mm átmérővel, amelyek (bal és jobb oldali) párban felváltva világítsanak (villogjanak). A villogás frekvenciája 1 Hz legyen, 50-50 % sötét/világos arányban.

A LASSÍTS! felirat betűmérete 140 mm legyen, színe pedig sárga. A felirat szélessége a szerkezetszabályokból adódó legyen, de nem lehet szélesebb mint a készülékház.

A berendezés tényleges befoglaló mérete (doboz) minimum 700x700 mm, és maximum 800x800 mm közé essen és lehet téglalap alakú is (a sebességérzékelő eszköz és a „LASSÍTS!” felirat a készülékházon kívül önállóan is elhelyezhető, de álló téglalap alakú készülékháznál célszerűnek tartjuk azon belül elhelyezni a feliratot).

#### **Egyéb követelmények:**

##### ***Optikai követelmények:***

MSZ-EN 12966-1 szerint: szín C1, fényűrűség L1 (nyugati vagy keleti tájolású jelzőtáblánál lehet L2 vagy L3 is), fényűrűség-arány R2, sugárszélesség B4.

A berendezés működéséhez szükséges sebességmérés induktív hurokkal vagy mikrohullámú radarral legyen biztosítva (egyidejűleg a kettő közül csak az egyiket kell beépíteni).

Sebességérzékelési tartomány a kijelző előtt kb. 60-80 méterre.

Sebességmérés pontossága  $\pm 5\%$

##### ***Energia ellátás:***

Hálózati, vagy napelemes-akkumulátoros energiaellátást kell biztosítani. Amennyiben a hálózati energiaellátáshoz csak közvilágítási elektromos hálózat áll rendelkezésre, akkor a nappali üzemetést akkumulátoros energiaellátással kell biztosítani.

Napelemes-akkumulátoros energiaellátás esetén a napelemet és az akkumulátort úgy kell méretezni, hogy a téli időszakban, illetve több napig tartó napfénymentes idő esetén is még legalább 48 órát tudjon működni a berendezés.

A napelem elvárt teljesítménye 150 W, a beépítendő akkumulátor kapacitása legalább 100 Ah legyen.

A napelemet vandálbiztos módon kell elhelyezni, a rögzítést biztosító kötéseknek oldhatatlan típusúnak kell lenniük (hegesztett vagy különleges szerszámmal oldható) és a földfelszíntől legalább 5 m magasságra kell elhelyezni, vagy egyéb módon kell a rongálás és eltulajdonítás ellen védeni.

A berendezéseket elsősorban önálló tartószerkezetre kell telepíteni, de lehet „idegen” tartószerkezetre (oszlopra) is elhelyezni abban az esetben, ha annak tulajdonosa írásbeli nyilatkozatban ahhoz hozzájárul és nem kell a használatáért a későbbiekben bérleti vagy egyéb díjat fizetni.



**Garanciális követelmény 3 év.**

Védettség legalább IP 54

Érintésvédelmi követelmény a hatályos előírások szerint.

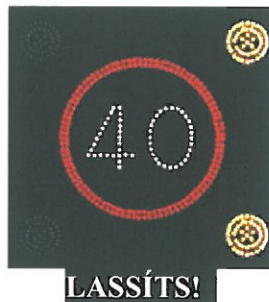
Az aktivált jelzési kép fényerejét szürkület és sötétedés után a berendezésnek automatikusan csökkentenie kell.

**Adatgyűjtés:**

A berendezés legyen alkalmas min. 250 000 mért sebességérték eltárolására. A mérési pontosság 10 %-os hibaszázalékon belül legyen bizonylatolva. Az adatok kiolvasáshoz bluetooth kapcsolatot és legalább 2 példányban szoftvert kell biztosítani.

A berendezést minden esetben az úttest menetirány szerinti jobb oldalán kell elhelyezni.

Példa a lehetséges kialakításra



### 3. A telepítendő VJT műszaki specifikációja

A változtatható jelzésekű táblát (VJT) a fentebbi előírások alapján az alábbiak szerint kell telepíteni:

- a tábla kialakítása, működése feleljen meg a vonatkozó műszaki előírásoknak (lásd lentebb)
- a VJT a szelvényezés szerint jobb oldalon kerüljön elhelyezésre
- sebességtűllépés esetén a jelzést villantsa föl legalább 3 s időtartamra
- a sebesség küszöbérték kb. 40-45 km/ó legyen, illetve a pontos értéket a kivitelezés folyamán kell egyeztetni a közútkezelővel
- a tábla négy sarkában egy-egy sárga színű (célszerűen LED-ekből álló) fényforrást kell elhelyezni D= 100 mm átmérővel, amelyek (bal és jobb oldali) párban felváltva világítsanak (villogjanak). A villogás frekvenciája 1 Hz legyen, 50-50 % sötét/világos arányban
- LASSÍTS feliratot a táblának nem kell tartalmaznia

### 4. Alkalmazandó műszaki előírások

A kivitelezés (készülékgyártás) során alkalmazandó Útügyi Műszaki Előírások:

- ÚT 2-1.153:2008 Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák (VJT) követelményei
- ÚT 2-1.124:2001 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- ÚT 2-1.124/1M:2002 Közúti jelzőtáblák. A feliratok betűi, számjegyei és írásjelei
- ÚT 2-1.127:2001 Közúti jelzőtáblák. Tilalmi jelzőtáblák és jelképek
- ÚT 2-1.117:2007 Jármű- és gyalogosérzékelők (detektorok) alkalmazása

- MSZ-EN 12966-1 Függőleges közúti jelzések. Változtatható jelzéstartalmú közúti jelzőtáblák. 1. rész: Termékszabvány

A felsorolt Útügyi Műszaki Előíráson felül kötelező betartani mindazon további ÚME, szabvány, egyéb műszaki utasítás, jogszabály és egyéb előírások követelményeit, amelyek az elvégzendő gyártási és telepítési munkafeladatra vonatkoznak.