

MŰSZAKI LEÍRÁS

A BANA, PETÓFI UTCA 45 – 47 SZÁMÚ INGATLANOK KÖZÖTTI SZAKASZON LÉTESÍTENDŐ JÁRDA ENGEDÉLYEZÉSI TERVÉHEZ

1. ELŐZMÉNYEK

Bana Község Önkormányzata (2944 Bana, Jókai utca 18.) megbízta a Rösszer Róbert egyéni vállalkozót (2800 Tatabánya, Vajda u. 5.), hogy készítse el a Bana, Petófi utca 45 – 47 számú ingatlanok közötti szakaszon létesítendő járda engedélyezési tervét.

2. JELENLEGI ÁLLAPOT

A tervezési terület Komárom - Esztergom megyében, Bana község észak-keleti részén található.

A terepviszony síkvidéki jellegű. A tervezési terület az ún. „Pikóta part” mellett halad.

A tervezési területen földalatti közművezetékek találhatók (vízvezeték, gázvezeték, szennyvízcsatorna).

A csapadékvíz elvezetés nyílt rendszerű, ami a közeli tó felé folyik.

3. TERVEZÉSI FELADAT

Tervezési feladat, a Petófi utca két egymástól távol levő ingatlanja között jelenleg nincs kiépített járda.

A tervezés során figyelembe vettem az ÚT 2-3.212 „Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése” tervezési segédletet.

Tervezett járda hossza: 173,23 m

Tervezett út szélessége 1,50 m

Burkolat

A tervezett út pályaszerkezete pályaszerkezet cserénél:

- 6 cm térkő burkolat
- 3 cm fektető ágyazat, Z8/12 zúzottkő
- 30 cm burkolatalap, FZKA 0/56 zúzottkő

A tervezett járdaburkolat szélessége 1,50 méter lesz. A tervezett burkolat oldalesése 2,50 %-os lesz a jobboldalra.

A magassági vonalvezetés megegyezik a közeli útburkolat magasságával.

A tervezett burkolat mindkét oldalán járdaszegély épül.

Padka

A tervezett burkolat mellett 0,30 – 0,30 méter széles padka épül, 5,0 %-os oldaleséssel kifelé. A padka kifuttatása a meglévő terephez 1:1,5-es rézsűvel történik. A padka burkolata 10 cm vastag humuszból készüljön, fűmag vetéssel.

Építés alatti forgalomtechnika

Az építés alatti forgalomtechnika kialakítása az **Útügyi Műszaki Előírás ÚT 2-1.119/2007** „Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című tervezési segédlet szerint történjen.

A munkálatok megkezdése előtt 8 nappal értesíteni kell az útkezelőt.

Építés utáni forgalomtechnika

A tervezett létesítmény kiépítése után nem történik változás a jelenlegi forgalmi rendben.

Közművek

A tervezés kapcsán beszerzésre kerültek a tervezési szakaszon érintett közművek nyomvonalai is, melyek a 2. számú helyszínrajzon feltüntetésre kerültek.

A helyszínrajzon feltüntetett közművek nyomvonala csak tájékoztató jellegű! Ezért az út és a vízvezető rendszer építése során a helyszínrajzon feltüntetett közművek megóvására nagy figyelmet kell szentelni. A földalatti közművezetékek megközelítésénél kézi földmunka kötelező. A közműkezelői nyilatkozatokban foglaltakat a kivitelezőknek maradéktalanul be kell tartania.

A burkolatba eső aknafedlapokat szintre kell emelni.

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkánál figyelembe kell venni a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. Törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A§-át.

Közvilágítás

A tervezési területen kiépített közvilágítás van.

Csapadékvíz elvezetés

0+003,5 km sz. Ø60 beton átereszt

A tervezési szakasz elején található egy zárt csapadékvíz elvezető rendszer befogadóba történő bevezetése, amit keresztezni fog a tervezett járda, a 0+003,5 km szelvényben. Ide az iránytörés miatt, egy Ø80 monolit beton tisztítóakna és Ø60 beton átereszt épül 6,0 méter hosszan, 0,5 %-os eséssel. (A tisztítóakna D600 könnyű teherbírású öntöttvas fedlappal épüljön.) A tervezett átereszt építésénél vízre kell számítani, ezért 30 cm vastag Z32/56 zúzottkő ágyazatot kell építeni.

0+046 – 0+082 km sz. között földárak

A meglévő útburkolat és a tervezett járda között földárak épül, 1:1 oldalakkal és 40 cm-as talppal. A tervezett földárokból DN315 KG-PVC átereszt vezet a csapadékvizet a közeli tóba.

0+084 km sz. DN315 KG-PVC átereszt

A tervezett földárokból kell a csapadékvizet a közeli tóba vezetni, DN315 KG-PVC áteresszel, 6,0 m hosszan, 5,0 %-os eséssel.

A tervezett átereszt kifolyásánál 1,0 méter hosszan 30 cm vastag Z32/56 zúzottkő ágyazatot kell építeni.

0+114 – 0+149 km sz. között földárak

A meglévő útburkolat és a tervezett járda között földárak épül, 1:1 oldalakkal és 40 cm-as talppal. A tervezett földárokból DN315 KG-PVC átereszt vezet a csapadékvizet a közeli tóba.

0+148 km sz. DN315 KG-PVC átereszt

A tervezett földárokból kell a csapadékvizet a közeli zöldterületre vezetni, DN315 KG-PVC áteresszel, 5,0 m hosszan, 5,0 %-os eséssel.

A tervezett átereszt kifolyásánál 1,0 méter hosszan 30 cm vastag Z32/56 zúzottkő ágyazatot kell építeni.

0+150 km sz. Ø100 beton átereszt

A tervezett járda keresztez egy Ø100 beton átereszt utómedrét, ezért ide Ø100 beton átereszt épül 4,0 méter hosszan, 0,5 %-os eséssel. A tervezett átereszt 30 cm vastag Z32/56 zúzottkő ágyazatot kell építeni. A tervezett átereszt kifolyásánál 1,0 méter hosszan 45 cm vastag Z32/56 zúzottkő ágyazatot kell építeni.

0+170 km sz. Ø60 beton átereszt

A tervezett járda keresztben egy földárkot, ezért ide Ø60 beton átereszt épül 4,0 méter hosszan, 0,5 %-os eséssel. A tervezett átereszt 30 cm vastag Z32/56 zúzottkő ágyazatot kell építeni. A tervezett átereszt be- és kifolyási oldalához előregyártott betoncső támelemet kell építeni. A tervezett átereszt kifolyásánál 1,0 méter hosszan 40 cm vastag Z32/56 zúzottkő ágyazatot kell építeni.

Jogi állapot

A kivitelezéssel érintett terület: 780 hrsz, amely a Magyar Közút Nzrt. kezelésében van.

4. EGYÉB

A tervezési területen fa kivágása nem történik.

A terv által javasolt megoldások megváltoztatásához minden esetben ki kell kérni a tervező engedélyét.

5. MUNKAVÉDELMI ELŐÍRÁSOK

A tervezési munkát a munkavédelemről szóló 1993. évi XCIII. törvény, a vonatkozó szabványok, valamint az érvényben lévő általános és eseti biztonságtechnikai előírások betartásával végeztük.

Az építés során az érvényben lévő munkavédelmi és balesetelhárítási óvórendszabályokat be kell tartani.

A munkavédelemmel kapcsolatban a kivitelezésnél biztosítani kell a 64/1980. XII.29./MT rendelettel módosított 47/1979.XI.30.MT sz. rendelet előírásait, valamint a 3/1986.II.9/KM rendeletben foglaltakat, továbbá a Munka Törvénykönyve és annak végrehajtásáról szóló rendeleteket, a vonatkozó szabványokat, tervezési irányelveket, valamint a szakminisztériumok által kiadott szakmai óvórendszabályokat.

A kivitelező munkavédelmi felelőst köteles kijelölni és biztosítani kell, hogy a munkavégzés során mindig legyen a helyszínen munkavédelmi felelős.

Mindennemű közúton végzett munkánál - előkészítéstől a befejező munkálatokig - az érvényben lévő 3/2001. (I. 31.) KöViM-rendelet "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményeiről" valamint az ÚT 1-1.145 "A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági szabályzata" Útügyi Műszaki Előírásban foglaltakat be kell tartani.

A közúton folyó munkálatokat csak ideiglenes forgalomkorlátozási terv alapján lehet végezni, melyre a közútkezelő hozzájárulását be kell szerezni.

Minőségvizsgálatokat a szabványok és műszaki előírások alapján összeállított minősítési és mintavételi tervek szerint kell elvégezni.

A kivitelezés során az érvényben lévő balesetvédelmi és óvórendszabályokat be kell tartani.

6. KÖRNYEZETVÉDELLEM

Az építési és bontási hulladékok

Az útépitési munkálatok során keletkező hulladékok kezeléséről (hasznosításáról, ártalmatlanításáról) a hatályos jogszabályoknak megfelelően az engedélyes köteles gondoskodni. A hulladékkezelési tevékenység csak a környezetvédelmi hatóság külön engedélyével végezhető

Az építési és bontási hulladékok kezelésénél a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet 3-7 §.-a szerint kell eljárni. A hivatkozott paragrafusok többek között az alábbiakat tartalmazzák:

Amennyiben bármely, az 1. sz. mellékletben szereplő, a hulladék anyagi minősége szerinti csoportban a keletkező építési vagy bontási hulladék mennyisége meghaladja az 1.sz. mellékletben foglalt

mennyiségi küszöbértéket, az építető köteles az adott csoporthoz tartozó hulladékot a többi csoporthoz tartozó hulladéktól elkülönítetten gyűjteni mindaddig, amíg azt a kezelőnek át nem adja.

Az építető kötelezettségének a keletkezés helyén, vagy ha ez nem lehetséges, hulladékkezelő létesítményben köteles eleget tenni.

Amennyiben bármely csoportban a keletkező építési és bontási hulladék mennyisége nem éri el az 1. sz. melléklet szerinti táblázatban szereplő mennyiségi küszöbértéket, akkor a külön jogszabályban meghatározott ártalmatlanítási jogszabályokat kell alkalmazni.

A nem hasznosított, vagy nem hasznosítható építési és bontási hulladék kizárólag inert vagy nem veszélyeshulladék-lerakón helyezhető el, a hulladéklerakás, valamint a hulladéklerakók lezárásának és utógondozásának szabályairól és egyes feltételeiről szóló külön jogszabály betartásával.

Veszélyes hulladékok

Amennyiben az építési munkák során veszélyes keletkezik ezen hulladékok gyűjtését, kezelését és nyilvántartását a 192/2003. (VI.15.) Korm. rendelettel módosított 98/2001. (X.10.) Korm. rendelet előírásai szerint kell végezni.

A hulladék termelője a Vhr. 10. § (1) és (2) pontjában foglaltak értelmében a veszélyes hulladékot a közvetlen keletkezés helyén, munkahelyi gyűjtőhelyen gyűjtheti a tevékenység zavartalan végzését nem akadályozó mennyiségben és időtartamban.

A pálya építés során keletkező bontási anyagok gyakorlatilag a kiemelést követően szállítójárműre és elszállításra kerülnek a kivitelező vagy alvállalkozója telephelyére.

A veszélyes anyagokkal történő munkavégzés során, az ember és környezete védelme érdekében be kell tartani a kémiai biztonságról szóló módosított 2000. évi XXv. Törvényben és a kapcsolódó 44/2000.(XII.27.) EüM rendeletben foglalt előírásokat, valamint a munkahelyek kémiai biztonságáról szóló módosított 25/2000 (IX.30.) EüM-SzCsM együttes rendelet előírásait.

A munkák befejezését követően az összegyűjtött veszélyes hulladékot az átvételre feljogosított és engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek kell átadni. A használatbavételi eljárás során az illetékes hatóság kérheti a keletkezett hulladékok előírásnak megfelelő elhelyezését dokumentáló okmányokat.

7. TŰZVÉDELLEM

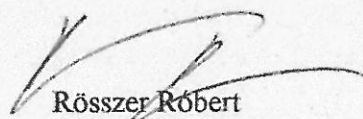
A tervezés során a 30/2019 (VII.26.) BM rendelettel éltbe léptetett OTSZ előírásait betartottuk, a létesítmény tűzveszélyességi osztályba sorolása: nem tűzveszélyes.

8. MINŐSÉGI ELŐÍRÁSOK

A beépítendő szegély elemek legalább C30/37 minőségű betonból készüljön, a megtámasztó betongerenda: C16/20 XO(H) minőségű betonból készüljön. A tervezett tisztítóakna C 35/45 XF3 V2(H) F3 minőségű betonból készüljön.

Minden beépítésre kerülő anyag ÉME engedéllyel rendelkezzen!

Tatabánya, 2020. április



Rösszer Róbert

tervező

Kamarai nyilvántartási száma: 11-0527